

## RACE MANAGEMENT POLITIK FOR TORM junior og ungdoms Danmarksmesterskab 2009

*Anbefalet af Dansk Sejlunion og bruges ved alle store klassebådsstævner.*

*Dette er en beskrivelse af kapsejladskomiteens intentioner. Det er ikke regler, men en guide-line for kapsejladskomiteen og sejlere. En båd kan ikke søge om godtgørelse for brud på disse intentioner.*

*Hvis en sejlere gerne vil komme med feedback eller kommentarer til dagens sejladser eller hører kapsejladskomiteens bånd, optagelser ved OCS, ZFP eller BFD så vil banelederen prøve på at være til rådighed i tidsrummet indenfor protestfristen.*

*Kapsejladskomiteens opgave er at lave nogle sportslige fair sejladser hvor ensartethed og kvalitet er gældende, og hvor det er sikkert at kapsejle.*

### **TIMING**

- a) En start vil ikke blive udsat pga. deltagere ikke er nået ud til baneområdet. Kun hvis der har været kaos på land vil der blive en udsættelse.
- b) Ved en længere udsættelse på vandet vil sejlerne blive sendt i havn, hvis kapsejladskomiteen skønner at det vil trække ud inden en sejlad kan påbegyndes.
- c) Hele dagen vil blive brugt på at afvikle de planlagte sejladser, hvis nødvendigt. Kapsejladskomiteen vil ikke give op tidligt!

### **STARTEN**

- d) Ved 1. startforsøg til en sejlad begyndes altid med signalflag P.
- e) Startregel 30.1 (I-flag) vil ikke blive anvendt.
- f) Ved 2. startforsøg til en sejlad vil startregel 30.2 (Z-flag) eller startregel 30.3 (sortflag) blive anvendt såfremt banelederen vurderer at startlinien er korrekt. Hvis banelederen tror at startlinien er skyld i problemerne vil kapsejladskomiteen rette på startlinien og kan forsøge et startforsøg mere uden nogen startregler.
- g) Der vil blive gjort alt for at identificere alle OCS både.

- h) Generel tilbagekaldelse: Efter en start med sortflag, vil der hurtigst muligt komme opslag op på startsignalbåden om hvilke både der er identificeret. Tavlen vil være vist mindst 3 minutter før første lighedsstander sænkes. Når kapsejladskomiteén er klar med opslag vil signalflag L blive hejst med lydsignal.
- i) Kapsejladskomiteen har til hensigt at udsætte helt frem til de sidste sekunder inden startsignalet, såfremt den mener at startlinien er et problem. (længde, vinklen til vinden, eller både der klumper sammen i en af enderne etc.)

### **UNDER SEJLADSEN**

- j) På første halvdel af første opkryds kan sejladsen opgives, såfremt der kommer et vindspring på over 25 grader eller vinden forsvinder. Efterfølgende er det mindre sandsynligt at sejladsen opgives. Hvis det er muligt at lave baneændring vil kapsejladskomiteen gøre det og forsøge at opretholde bane konfiguration.
- k) Hvis vinden forsvinder i løbet af sejladsen eller hvis strøm er skyld i at bådene ikke flytter sig hen over grunden, vil kapsejladskomiteen overveje at opgive sejladsen.
- l) Hvis Kapsejladskomiteen observerer en båd lave fejl ved omsejling af banen (regel 28) eller mållinien, vil kapsejladskomiteen overveje at lægge en protest mod båden(e).

### **EFTER SEJLADSEN**

- m) Kapsejladskomiteen håber at kunne minimere forsinkelser mellem sejladser, medmindre banen behøver at blive justeret. Varselssignal for næste sejlad vil normalt blive afgivet indenfor 10 minutter (for RS:X klassen indenfor 20 minutter) efter sidste båd i en klasse har fuldført sejladsen.
- n) Der vil være opslået en foreløbig resultatliste fra hver enkelt sejlad, når sejlerne kommer i havn fra dagens sidste sejlad inkl. evt. liste med både som har lavet startfejl.

## Placering af flag på startsignalbåd

