

2011 Aarhus Sailing Week Open Danish Olympic Autumn Regatta

Optimist Sølv, 420, 29erXX, RS:One, 49er, Finn, Yngling, Contender og OK

Sailing Aarhus
Aarhus Bugten
27. - 28. august 2011

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler (for RS:One tillæg B) inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydssignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter – efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 42.2 ændres for Contender således, at pumpning, rulning og rokning er tilladt under visse omstændigheder.
 - Regel 44.1 ændres for 29erXX og 49er således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Aarhus Festugestævnet er åbent for:
- Optimist Sølv
 - Contender
 - OK
 - RS:One
 - 29erXX
 - 49er
 - Finn
 - Yngling
- 3.2 Der gælder følgende begrænsninger i retten til at deltage:
- Alle deltagere skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under ISAF
 - Der skal være 5 både i en klasse for at klassen kan deltage i Aarhus Festuge
- 3.3 Stævnet er endvidere åbent for udenlandske sejlere, der opfylder ovenstående deltagerbetingelser.
- 3.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på stævnets hjemmeside www.aarhussailingweek.dk og som indsætter indskuddet på bank konto no. 6181-0005598613 senest den 20. august 2011.
- 3.5 Efter tilmelding accepteres indtil stævnets første varselssignal mod et tillæg på 50 % af startgebyret.

4 Indskud

- 4.1 Indskuddet:
Optimist Sølv 250,- kr.

Contender	250,- kr.
OK	250,- kr.
RS:One	250,- kr.
Finn	250,- kr.
29erXX	300,- kr.
49er	300,- kr.
Yngling	300,- kr.

4.2 Øvrige gebyrer: Se hjemmeside www.aarhussailingweek.dk

5 Tidsplan

5.1 Registrering:

I bureauet ved Aarhus Sejlklub fredag kl. 16.00 - 21.00 og lørdag kl. 8.00 og indtil første varselssignal. (Bureauet for Optimist Sølv er ved Egå Sejlklub). Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/mail før første varselssignal.

5.2 Sejladsplan:

Klasse	Max. antal sejlads i alt	Max. antal sejlads pr. dag
Optimist Sølv	Intet max	Intet max
Contender	Intet max	Intet max
OK	Intet max	Intet max
RS:One	8	4
Finn	Intet max	Intet max
29erXX	Intet max	Intet max
49er	Intet max	Intet max
Yngling	Intet max	Intet max

5.3 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.

Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.

5.4 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

RS:One, 29erXX og 49er kan holde pauser på land efter banelederens skøn.

5.5 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Måling og kontrol

Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt klassebevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

7 Sejladsbestemmelser

Sejladsbestemmelserne fås ved registrering.

8 Sted

8.1 Stævnet gennemføres fra Aarhus havn for: RS:One, 29erXX, 49er, Finn, Yngling, OK og Contender.

8.2 Stævnet gennemføres fra Egå havn for: Optimist Sølv.

8.3 Banerne udlægges i området Egå og Aarhus lystbådehavn på Aarhus Bugten.

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:

Klasse	Banesystem	Sejltid første båd i mål (i minutter)
Optimist Sølv	Trapez bane	45
Contender	Trekant bane	60
OK	Trekant bane	60
RS:One	Op-ned bane	25
Finn	Trapez eller Op-ned bane	60
29erXX	Op-ned bane	35
49er	Op-ned bane	35
Yngling	Op-ned bane	60

10 Strafsystemer

For 29erXX og 49er er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

11 Pointgivning

11.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.

11.2 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

b) Hvis der gennemføres fra 5 til 7 sejlads, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

c) Hvis 8 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil returnerer, skal alle deltager være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Vådragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

13 Ledsagebåde

13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold. Ledsagebåde skal endvidere føre klubstander og udenlandske både nationsflag eller et hvidt flag med nationsbogstaver som beskrevet i tillæg G.

13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinier for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til hver femte tilmeldte båd i hver klasse pr. 20. august 2011.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Gyldigt forsikringsbevis skal kunne dokumenteres. Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt forsikringsbevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

18 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet inden første varselssignal.

Stævne direktør:	Thomas Capitani Nielsen
Stævneleder(e):	Torben Houborg – Århus Havn, Jonas Döpping – Egå Havn
Baneleder(e):	Thomas Jørgensen, PRO (IRO), Søren Kristensen (IRO), Flemming Ohlsen (NB), Jens Kristian Kobæk (NB), Martin Frislev (NB), Steen Hansen.
Protestkomite formand:	Torben Precht-Jensen (IJ, IU)

Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås ved at skrive spørgsmål i en email og sende den til aarhussailingweek@gmail.com samt på stævnets hjemmeside www.aarhussailingweek.dk

4. juli 2011