

2011 Aarhus Sailing Week Open Danish Olympic Autumn Regatta TORM Junior / Ungdoms Grandprix 2011

Sailing Aarhus

Aarhus bugten

27 – 28. august 2011

A-Optimist, Zoom8, Feva og 405

Europe, Laser Radial, Laser Standard, 29er, Hobie 16 spi, 470 og RS:X (8.5)

3. afdeling af TORM junior / ungdoms Grandprix

A-optimisternes 4. rangliste / Zoom 8's 5. rangliste og 2. Euro Cup stævne

2. rangliste Laser Radial og Laser Standard / 1. rangliste Europe

SEJLADSBESTEMMELSER

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler (for RS:X tillæg B) inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for TORM junior/ungdoms Grandprix-serie.

2 Meddelelser til deltagerne

- 2.1 Århus havn: Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved sejlsbureauet ved det grå jolle hus.
- 2.2 Egå havn: Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved jolle huset.

3 Ændring i sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Århus havn: Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står i nærheden af det grå jolle hus.
- 4.2 Egå havn: Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran jolle huset.
- 4.3 Når et kapsejladssignal eller signalflag D er vist over et baneflag (se bilag I) eller et Klasseflag, gælder det kun for den bane eller klasse.
- 4.4 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.5 Når signalflag D vises på land, må ingen både tage på vandet før signalflag D er halet ned. Signalflag D sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal.
Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.

5 Sejladsplan

5.1 Antal sejladser

<u>Klasse</u>	<u>Max. antal sejlads pr. dag</u>	<u>Max. antal sejlads i alt</u>
A-Optimist	Intet max	Intet max
Zoom8	Intet max	Intet max
405	Intet max	Intet max
Feva	Intet max	Intet max
Europe	5	8
Laser Standard	5	8
Laser Radial	5	8
29er	Intet max	Intet max
Hobie 16 spi	Intet max	Intet max
RS:X	4	8
470	Intet max	Intet max

5.2 Varselssignal for første sejlads fredag/lørdag: Kl. 11.00.

Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.

5.3 Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt. For 405, Feva, 29er, RS:X, Hobie 16 spi og 470 er der mulighed for afholdelse af frokostpause efter banelederens skøn. Frokostpause signaleres ved måltagning med signalfag H samt klasseflag. Omtrentligt tidspunkt for næste varselssignal angives på den officielle opslagstavle.

5.4 For alle klasser gælder at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land kan fristen dog udskydes tilsvarende, ligesom fristen kan overskrides for at opnå lige mange sejlads ved puljesejlads. På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Klasseflag / Puljer og puljeflag

6.1 Klasseflagene er klassens logo eller navn på hvid baggrund, dog er RS:X et grønt flag.

6.2 Puljeflag for A-Optimist:

<u>Pulje</u>	<u>Puljeflag</u>	<u>Vimpel i spryd-/faldbarm</u>
Gul	Gult	Gul
Blå	Blåt	Blå

Puljeflag vises senest ved varselssignalet. Når et kapsejlads signal vises over et puljeflag gælder signalet kun denne pulje.

6.3 Der udleveres 2 vimpler med hver sin farve ved registrering i bureau. Vimplen der identificerer puljen skal føres i sprydbarmen. Det er sejlerens ansvar at sikre sig, at vimpelen har den rigtige farve.

6.4 Førstedagen opdeles puljerne efter ranglisten således:

<u>Placering:</u>	<u>Pulje:</u>
1	Gul
2	Blå
3	Blå
4	Gul
osv.	osv.

Deltagere der ikke er på ranglisten placeres ved puljeinddeling i tilfældig rækkefølge efter den sidste deltager på ranglisten, og der inddeles i puljer som beskrevet ovenfor.

Den efterfølgende dag opdeles puljerne som ovenfor, efter placeringen på stævnets resultatliste, som den foreligger kl. 19.00 dagen før. Opdelingen sker separat for deltagere på ranglisten og deltagere der ikke er på ranglisten.

Puljeinddelingen vil være opslået på den officielle opslagstavle senest kl. 20.30 dagen før sejladserne.

6.5 Hvis puljerne på førstedagen ikke får fuldført lige mange sejlads, sejles de(n) manglende sejlads(er) næste dag inden der sejles i de nye puljer. Der vil være information om dette på den officielle opslagstavle. Næste dags puljeinddeling vil da blive baseret på det antal sejlads, som den pulje der har gennemført færrest sejlads, har gennemført. Hvis puljerne ved stævnets afslutning ikke har sejlet lige mange sejlads udgår de(n) sidst gennemførte sejlads(er) for den pulje, der har flest afsluttede sejlads, således at alle deltagere har lige mange tællende sejlads.

7 Kapsejladsområder

7.1 Kapsejladsområdet er området ud for Egå og Århus lystbådehavn på Århus Bugten, se bilag I.

Klasserne er tildelt baneområder som vist i bilag I.

7.2 Kapsejladskomiteen kan ændre baneområde for en klasse, men ikke senere end 90 minutter før første planlagte varselssignal. Undtagen hvis svarstanderen er vist på land (se instruktion 4.4) kan baneområdet for en klasse blive ændret indtil 15 minutter før svarstanderen bliver nedhalet.

8 Banerne

- 8.1 I bilag II til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banen/banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord.
- 8.2 For trapezbane gælder:
Sejles outerloop signaleres det senest ved varselssignalet med talstander 1.
Sejles innerloop signaleres det senest ved varselssignalet med talstander 2.
- 8.3 Hvis et gatemærke mangler eller driver, skal bådene runde det eksisterende mærke til bagbord.

9 Mærker

- 9.1 Mærker (herunder gatemærker), start- og målliniemærker vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag II.
- 9.2 Nye mærker, som beskrevet i punkt 11 vil have samme form og farve som oprindelige mærker.

10 Starten

- 10.1 Sejladsen vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne, se bilag II
- 10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. Sejles der puljesejlads, kan der ca. 50 meter neden for startlinien være en ventelinie. 2 bøjer markerer denne ventelinie. Området mellem start og ventelinie er reserveret startende både. Ventende både må først passere ventelinien, når foregående start er helt afviklet – også evt. omstarter – og dennes puljeflag nedhales.
- 10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.
- 10.5 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien vil kapsejladskomiteén vise signalfag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

11 Mærkeflytning

- 11.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.
- 11.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.

12 Mål

Mållinien vil være mellem blå flag på målliniemærkerne, se bilag II

13 Strafsystemer

- 13.1 For 405, Feva, 29er og Hobie 16 Spi er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 13.2 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for A-Optimist, Europe, Laser Radial og Laser Standard. Protester mod brud på regel 42 signaleres i henhold til tillæg "P".
- 13.3 Observerer en repræsentant for protestkomiteén en overtrædelse af regel 31 (berøring af et mærke) kan vedkommende fløjte. Yderligere signalering eller kommunikation vil ikke forekomme.
Hvis båden der overtrådte regel 31 ikke påtager sig en straf jf. regel 44.1 kan protestkomiteén protestere mod den for hændelsen.
Dette ændrer ikke på en båds ret til at protestere mod en anden båd for brud på regel 31. Denne handling eller mangel på handling kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 13.4 For Europe gælder:
Der anbefales flg. straffe for overtrædelse af klasseregler:
- Overtrædelser af sikkerhedsmæssig karakter:
Indstilling: DSQ i alle den pågældende dags sejladsen.
 - Overtrædelser af klasseregler der kan være fartforøgende:
Indstilling: DSQ i alle den pågældende dags sejladsen.
 - Mindre overtrædelser af klasseregler som ikke skønnes fartforøgende:
Indstilling: + 6 point i alle dagens sejladsen. Fejlen skal rettes til næste dags sejladsen. Hvis ikke dette sker, indstilles det, at der vil blive givet DSQ i alle sejladsen indtil fejlen er rettet. Ansvar for opfølgningen på den sidste del varetages af ECD.

- 13.5 For A-optimist (guldfeltet) gælder følgende straffe for overtrædelse af klasseregler:
- Overtrædelser af sikkerhedsmæssig karakter: DSQ
 - Overtrædelser af klasseregler der kan være fartforøgende: DSQ
- Mindre overtrædelser af klasseregler som ikke skønnes fartforøgende (se OCD's Statutter for guld- og sølv-ranglister samt udtagelse til internationale mesterskaber): + 6 point. Er forseelsen mod klassereglene ikke ophørt inden næste start, vil der ske indberetning i henhold til RRS 78.3.
- 13.6 Både på vej til og fra eget kapsejladssområde må ikke passere gennem øvrige kapsejladssområder der er i brug. Både der overtræder denne regel kan uden en høring tildeles 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel 63.1, 64.1 (d) og A2.

14 Tidsfrister og sejladstid

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):

Klasse	Tidsfrist	Sejltid for 1. båd i mål
A-Optimist	90	50
Zoom8	90	50
405	90	40
Feva	90	40
Europe	90	60
Laser Standard	90	60
Laser Radial	90	60
29er	60	35
RS:X	60	20
Hobie 16 spi	90	45
470	90	45

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

Overskrides tidsfristen uden nogen båd er gået i mål, vil kapsejladskomiteén opgive sejladsen.

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 Protester og anmodninger om godtgørelse

- 15.1 A-Optimist der har til hensigt at protestere skal tydeligt vise et rødt flag ved første rimelige lejlighed. Dette ændrer regel 61.1 (a) (2).
Endvidere skal A-Optimist straks efter målgang informere protestbåden, som befinder sig umiddelbart bag mållinien og er markeret med et stort rødt flag, om hvem der protesteres imod.
- 15.2 Protestskemaer fås på sejladsbureauet og skal afleveres dér igen.
- 15.3 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads..
- 15.4 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i det grå jolle hus på Århus havn og i klubhuset på Egå havn. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.5 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20 og 22. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.8 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 15.9 Der påbegyndes ingen protestbehandling senere end kl. 21.30, såfremt der skal sejles den efterfølgende dag.

16 Pointgivning

- 16.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 For Europe er lavpointsystemet modificeret således at en 1. plads giver $\frac{3}{4}$. Dette ændrer regel A4.1 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne. For klasser der sejler puljesejlads foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter antallet af tilmeldte både i den største start i serien.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
(b) Hvis der gennemføres fra 5 til 7 sejlads, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
(c) Hvis 8 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
- 16.4 For at anmode om ændring af påstået fejl i opslået resultat af en sejlads eller i resultatet af en serie, kan en båd hente og udfylde skemaet 'Anmodning til kapsejladskomiteen' i sejladsbureauet.
- 16.5 For RS:X skal regel B8.2, B8.3 og B8.8 ikke gælde.

17 Sikkerhed

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteen om dette hurtigst muligt.
- 17.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel
- 17.3 For A-Optimist, 405, Feva og 29er kapsejles der ikke ved middelvind over 12 m/sek. I øvrigt henvises til "Statutter for TORM Junior/Ungdoms Grandprix-serie" punkt B2
- 17.4 Når et hvidt flag med et rødt kors vises fra kapsejladskomiteens både (på dommerbåden ledsaget med N over H eller N over A), betyder det "Sejl i havn hurtigst muligt. Ved problemer, henvend dig til hvilken som helst kapsejladskomite-, træner- eller anden ledsagebåd."

18 Udskiftning af besætning

For 405, Feva, 29er, Hobie 16 spi og 470 gælder at udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.

19 Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteen udpeget person, pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 Reklame

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 Kapsejladskomiteens både

- 21.1 Kapsejladskomiteens både vil føre Baneflag med farve som angivet i bilag I.
- 21.2 Protestkomiteens både vil være identificeret med et ensfarvet flag med et J.

22 Ledsagebåde

- 22.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold. Ledsagebåde skal endvidere føre klubstander og udenlandske både nationsflag eller et hvidt flag med nationsbogstaver som beskrevet i tillæg G.
- 22.3 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord anbefales det at man lytter på kanal 77. Hvis rescue-flag er sat (se pkt. 17.4) er ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. Både med VHF er desuden forpligtet til at lytte til kanal 77.

23 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

24 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte tilmeldte junior/ungdomssejler pr. 20. august 2011 i hver klasse. Er klassevinderen en besætning der ikke opfylder kravene i statutternes punkt 4.4 Alder, tildeles denne en præmie udenfor TORM Junior / Ungdoms Grand Prix præmiegruppe.

For Europe gælder:

Pointlisten deles op i en pige- og drengeliste for hver startende klasse.

Der er præmier til mindst hver femte startende båd for hver liste.

Der føres også en samlet pointliste for piger og drenge, men der tildeles ikke præmier efter denne liste.

Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serie, der har deltaget i min. et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM tankskibe. TORM Grandprix-serie er både en junior- og ungdoms-serie.

Derudover sejles der om TORM indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serie.

25 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring

Gyldigt forsikringsbevis skal kunne dokumenteres. Hvis en deltager ikke kan dokumentere gyldigt forsikringsbevis, vil deltageren blive udelukket fra at deltage.

27 Kamera og elektronisk udstyr

Både skal føre kamera, lydudstyr og/eller positionsudstyr (GPS Tracking) som specificeret af den organiserende myndighed. Den organiserende myndighed vil levere GPS udstyr og instruktionen for deres anvendelse. Arrangørerne vil anvende kamera, lydudstyr og/eller GPS Tracking til offentlig brug.

Stævne direktør:

Thomas Capitani Nielsen

Stævneleder(e):

Torben Houborg – Århus Havn, Jonas Döpping – Egå Havn

Baneleder(e):

Thomas Jørgensen (PRO), Søren Kristensen, Flemming Ohlsen,
Jens Kristian Kobæk, Martin Frislev, Steen Hansen.

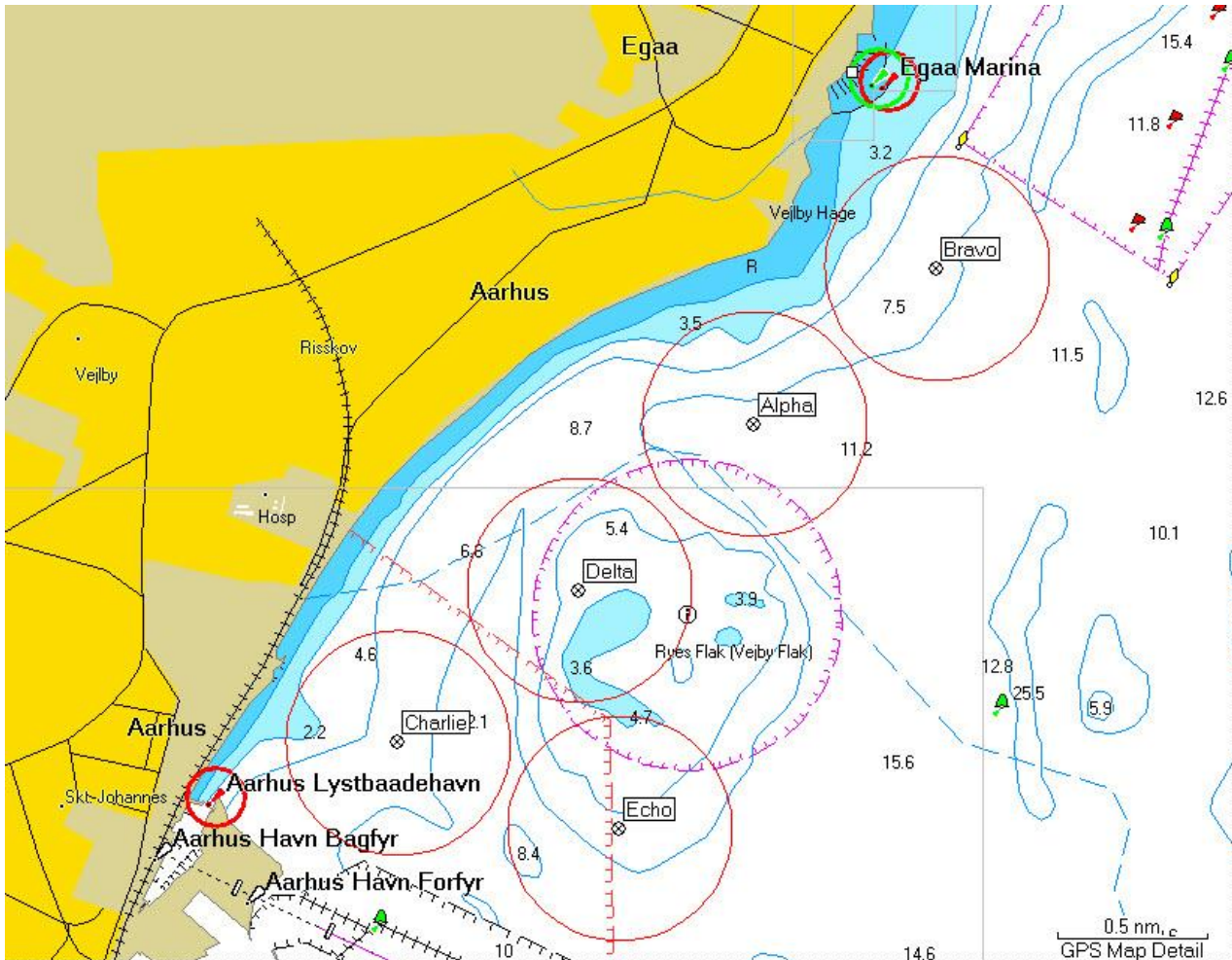
Protestkomite formand:

Torben Precht-Jensen.

Protestkomite:

Jan Stage, Jacob Mossin Andersen, Peter Ottosen, Søren Badstue,
Anders Christensen, Andreas Nøjgaard.

Bilag I. Kapsejladsområder



Klasse	Baneflag	Baneområde
A-Optimist	Gul	Alpha
Zoom8	Orange	Bravo
Feva	Grøn	Charlie
405	Grøn	Charlie
470	Grøn	Charlie
29er	Grøn	Charlie
Hobie 16 SPI	Grøn	Charlie
RS:X	Grøn	Charlie
Laser Radial	Rød	Delta
Laser Standard	Rød	Delta
Europe	Rød	Delta

Baneområdet Echo (Blåt baneflag) vil blive benyttet af 29er XX, 49er, OK, 420, Finn, Yngling, og Contender der deltager i Århus Festuge sejladss for joller.

Bilag II. Baneskitser

Bane Charlie: 29er, Hobie 16 Spi, RS:X, 405, 470, Feva.

2 ●

Gennemsejling af bane (2 baneomgange):	
29er	START – 2 – 3 – 2 – MÅL
Hobie 16 Spi	START – 2 – 3 – 2 – MÅL
470	START – 2 – 3 – 2 – MÅL
405	START – 1 – 3 – 1 – MÅL
Feva	START – 1 – 3 – 1 – MÅL
RS:X	START – 1 – 3 – 1 – MÅL

1 ●

Talstander 3 vist senest ved varselssignalet Gennemsejling af bane (3 baneomgange):	
29er	START – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – MÅL
Hobie 16 Spi	START – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – MÅL
470	START – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – MÅL
405	START – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – MÅL
Feva	START – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – MÅL
RS:X	START – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – MÅL

3 ● ●

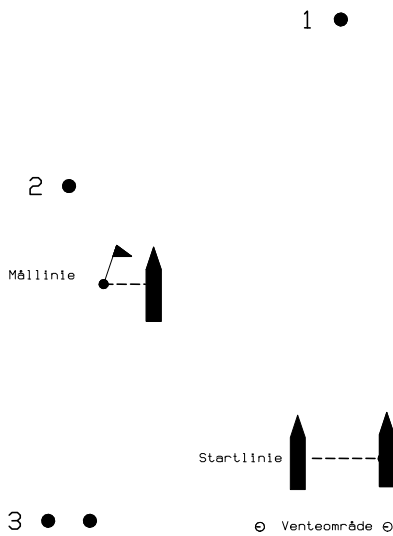
Startlinie



Mållinie

Bane CHARLIE	
Startmærker	Startmærker vil være startsignalbåden og liniebåden, eller startsignalbåden og en stangbøje med orange flag.
Målmærker	Målmærker vil være måltagningsfartøj og en stangbøje med flag.
Rundingsmærker	Mærker (herunder gatemærker) vil være orange oppustligemærker. Undtagelse, Mærke 1 for RS:X, 405 og Feva vil være gult mærke.

Bane Alpha: A-Optimist

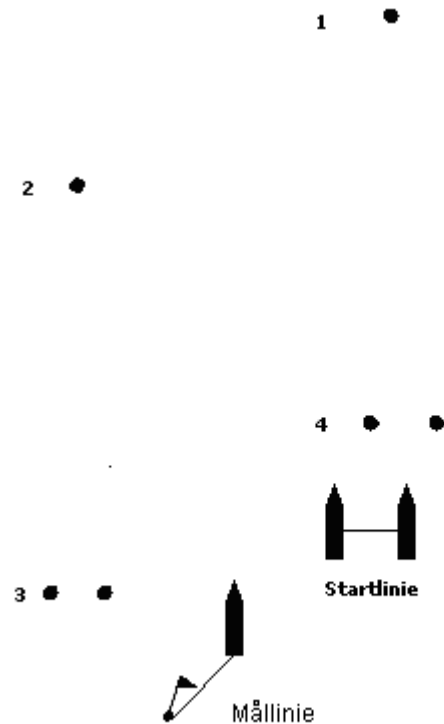


Gennemsejling af bane:

Gul og Blå pulje: START – 1 – 2 – 3 – MÅL

Ventelinie er markeret med 2 orange (jordbær) mærker

Bane Bravo: Zoom8 og (Optimist Sølv) Bane Delta: Europe, Laser Radial og Laser Standard



Gennemsejling af bane:

Outerloop	START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – MÅL
Innerloop	START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – MÅL

Bane ALPHA

Startmærker	Startmærker vil være startsignalbåden og liniebåden.
Målmærker	Målmærker vil være måltagningsfartøj og en stangbøje med flag.
Rundingsmærker	Mærker (herunder gatemærker) vil være gule oppustligemærker.

Bane BRAVO

Startmærker	Startmærker vil være startsignalbåden og liniebåden.
Målmærker	Målmærker vil være måltagningsfartøj og en stangbøje med flag.
Rundingsmærker	Mærker (herunder gatemærker) vil være orange oppustligemærker.

Bane DELTA

Startmærker	Startmærker vil være startsignalbåden og liniebåden.
Målmærker	Målmærker vil være måltagningsfartøj og en stangbøje med flag.
Rundingsmærker	Mærker (herunder gatemærker) vil være gule oppustligemærker.